



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 149**

28 Ιουλίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.Υ. 3113.1.2497/1/2005 (1)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3113.1.2497/2000/18.7.2000 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΚΟΥΑΛΑ ΛΟΥΜΠΟΥΡ ΕΞΠΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 10796, ΔΔΣ/SYGS.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/1953), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού"»(ΦΕΚ 163 Α΄/1954).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98 Α΄).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2497/2000/18.7.2000, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, φορτηγό πλοίο «ΚΟΥΑΛΑ ΛΟΥΜΠΟΥΡ ΕΞΠΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 10796, ΔΔΣ/SYGS.

στ. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519 Β΄/ 17.3.2004).

ζ. Την από 25.11.2004 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «FANAKOS MARITIME CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια υπ' αριθμ. 1725/26.10.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών 1) «BAYERISCHE HYPO-UND VEREINSBANK AKTIENGESELLSCHAFT», 2) «DEUTSCHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT», 3) «BREMER BANK NIEDERLASSUNG DER DRESDNER BANK AKTIENGESELLSCHAFT», 4) «BREMER LANDESBANK KREDITANSTALT OLDENBURG GIROZENTRALE» και 5) «VEREINS UND WESTBANK AKTIENGESELLSCHAFT» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ πενήντα πέντε εκατομμυρίων (U.S.$ 55.000.000).

θ. Την από 23.11.2004 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας «DEUTSCHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT», η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυποθήκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α5 και Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση του όρου 16 της εγκριτικής απόφασης υπ' αριθμ. 3113.1.2497/2000/ 18.7.2000 (ΦΕΚ 130/3.8.2000 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΚΟΥΑΛΑ ΛΟΥΜΠΟΥΡ ΕΞΠΡΕΣ» Νηολογίου Πειραιά 10796, ΔΔΣ/SYGS, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. «5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4».

Β. «3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ».

Οι παράγραφοι Α1 έως Α4, Α6, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

«16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του ν.δ. 2687/1953, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το ν.δ. 2928/1954 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του ν.δ. 2687/1953. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του ν. 959/1979 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για τη σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στο δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με το συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλά-

δα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το ν.δ. 2687/1953.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ν. 959/1979 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για τη μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του νόμου 959/1979, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά τη σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/1979, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί «βιβλίο εσόδων και εξόδων» στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, του ν. 27/1975 και ν. 814/1978, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε. Όπου εις τον νόμο 959/1979 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/1979 αναφέρεται η λέξη «σύμβαση», εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της».

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ — ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ. 3113.1.1817/1/2005 (2)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1134.1817/90/18.3.1991 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΔΑΦΝΗ» Νηολογίου Πειραιά 9805, ΔΔΣ/SXVT.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/1953), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του

άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/1954).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98 Α΄).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. 1134.1817/90/18.3.1991, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, φορτηγό πλοίο «ΔΑΦΝΗ» Νηολογίου Πειραιά 9805, ΔΔΣ/SXVT.

στ. Την υπ' αριθμ.14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 10.3.2005 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «AMETHYST MARITIME CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Πειραιά/ Νηολόγια με αριθμ. 488/9.3.2005 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α5 και Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1817/90/18.3.1991 (ΦΕΚ 124/10.4.1991 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΔΑΦΝΗ» Νηολογίου Πειραιά 9805, ΔΔΣ/SXVT, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. «5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4».

Β. «3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ».

Οι παράγραφοι Α1 έως Α4, Α6, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

«16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του ν.δ. 2687/1953, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το ν.δ. 2928/1954 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του ν.δ. 2687/1953. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του ν. 959/1979 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για τη σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στο δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν

στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το ν.δ. 2687/1953.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ν. 959/1979 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για τη μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του νόμου 959/1979, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά τη σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί «βιβλίο εσόδων και εξόδων» στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/67, του ν. 27/1975 και ν. 814/1978, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε. Όπου εις τον νόμο 959/1979 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/1979 αναφέρεται η λέξη «σύμβαση», εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της.

17. Οι διατάξεις των άρθρων 15 έως και 19 του ν.

2238/1994 «Κύρωση του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος» όπως εκάστοτε ισχύουν, δεν έχουν εφαρμογή ως προς τη σύσταση της Επιχείρησης που ιδρύεται με τις διατάξεις του πιο πάνω όρου, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της και την απόκτηση από αυτήν περιουσιακών στοιχείων που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της. Η ίδρυση της Επιχείρησης ή και αύξηση του κεφαλαίου αυτής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίου και οιουδήποτε άλλου τέλους ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων».

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στους όρους 1 και 24, εγκρίνουμε την αντικατάσταση της λέξεως εκπρόσωπος όπου αναφέρεται από τη λέξη εγγυητής.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ — ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ . Φ.Υ. 3113.1.2771/1/2005 (3)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3113.1.2771/2003/4.9.2003 εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο «ΣΚΟΠΕΛΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 11159, ΔΔΣ/SYHL.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/1953), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού"» (ΦΕΚ 163 Α΄/1954).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98 Α΄).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2771/2003/4.9.2003 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΣΚΟΠΕΛΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 11159, ΔΔΣ/SYHL.

στ. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519 Β΄/ 17.3.2004).

ζ. Την από 29.12.2004 αίτηση του Κωνσταντίνου Κερτσικώφ του Ερρίκου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SKOPELOS SHIPPING CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια υπ' αριθμ. 1816/4.11.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρείων 1) «DEN NORSKE BANK ASA», 2) «NEDSHIP BANK N.V.», 3) «HSH NORDBANK A.G.», 4) «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και 5) «NORDEA BANK FINLAND PLC» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ εκατό σαράντα εκατομμυρίων (U.S.$ 140.000.000).

θ. Την από 9.12.2004 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας «HSH NORDBANK A.G.», η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α5 και Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση του όρου 16 της εγκριτικής απόφασης υπ' αριθμ. 3113.1.2771/2003/4.9.2003 (ΦΕΚ 159/19.9.2003 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΣΚΟΠΕΛΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 11159, ΔΔΣ/SYHL, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. «5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4».

Β. «3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ».

Οι παράγραφοι Α1 έως Α4, Α6, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

«16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του ν.δ. 2687/1953, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το ν.δ. 2928/1954 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του ν.δ. 2687/1953. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του ν. 959/1979 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για τη σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με το συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το ν.δ. 2687/1953.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ν. 959/1979 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/1979, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του νόμου 959/1979, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί «βιβλίο εσόδων και εξόδων» στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, του ν. 27/1975 και ν. 814/1978, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε. Όπου εις τον νόμο 959/1979 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/1979 αναφέρεται η λέξη «σύμβαση», εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της».

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ — ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ. 3113.1.2626/1/2005 (4)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3113.1.2626/2001/26.4.2002 εγκριτικής πράξης για το φορτηγό πλοίο «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» Νηολογίου Πειραιά 10960, ΔΔΣ/SVIU.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/1953), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98 Α΄).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. 3113.1.2626/2001/26.4.2002, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» Νηολογίου Πειραιά 10960, ΔΔΣ/SVIU.

στ. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 31.1.2005 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «BLUE WAVES INC.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια υπ' αριθμ. 171/24.1.2005 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «THE ROYAL BANK OF SCOTLAND PLC» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ είκοσι τεσσάρων εκατομμυρίων επτακοσίων τριάντα δύο χιλιάδων (U.S.$ 24.732.000).

θ. Την από 24.1.2005 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α5 και Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση του όρου 16 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2626/2001/26.4.2002 (ΦΕΚ 74/13.5.2002 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» Νηολογίου Πειραιά 10960, ΔΔΣ/SVIU, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. «5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τα-

κτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4».

Β. «3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ».

Οι παράγραφοι Α1 έως Α4, Α6, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

«16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του ν.δ. 2687/1953, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το ν.δ. 2928/1954 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του ν.δ. 2687/1953. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του ν. 959/1979 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για τη σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στο δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με το συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το ν.δ. 2687/1953.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών

για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ν. 959/1979 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για τη μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/1979, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του νόμου 959/1979, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί «βιβλίο εσόδων και εξόδων» στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, του ν. 27/1975 και ν. 814/1978, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε. Όπου εις τον νόμο 959/1979 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/1979 αναφέρεται η λέξη «σύμβαση», εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της».

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ. 3113.1.1862/1/2005 (5)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1134.1862/91/24.7.1991 εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο «ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 9903, ΔΔΣ/SVPE.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/1953), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/1954).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98 Α΄).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. 1134.1862/91/24.7.1991, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ.

2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 9903, ΔΔΣ/SVPE.

στ. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519 Β΄/ 17.3.2004).

ζ. Την από 5.1.2005 αίτηση του Κωνσταντίνου Κερτσικώφ του Ερρίκου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ARGIRONISSOS SHIPPING CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια υπ' αριθμ. 1800/4.11.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρείων 1) «CITIBANK INTERNATIONAL PLC», 2) «HSH NORDBANK A.G.», 3) «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», 4) «BNP PARIBAS», 5) «NEDSHIP BANK NV», 6) «BAYERISCHE HYPO-UND VEREINSBANK AKTIENGESELLSCHAFT» και 7) «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ διακοσίων δέκα εκατομμυρίων (U.S.$ 210.000.000).

θ. Την από 31.12.2004 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας «CITIBANK INTERNATIONAL PLC», η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α2 έως Α7 και της παραγράφου Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1862/91/24.7.1991 (ΦΕΚ 235/7.8.1991 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 9903, ΔΔΣ/SVPE, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. «2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από την Αρχή ότι:

α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση κατάλληλων και ικανών Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις ή

β) Οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις Ελληνικές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο, τότε ο προβλεπόμενος στην παράγραφο Α1 ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών θα καλύπτεται, κατόπιν έγκρισής της, με Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς των ειδικοτήτων που προβλέπονται στην αναφερόμενη παρ. Α1.

Η διάρκεια της ναυτολόγησης των ανωτέρω αλλοδαπών δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι (6) μήνες και δύναται να παραταθεί εφόσον εξακολουθούν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις των ανωτέρω εδαφίων α ή β.

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

3.α. Επιπλέον των ανωτέρω, θα ναυτολογείται ένας τουλάχιστον σπουδαστής ΑΕΝ (Πλοίαρχος ή Μηχανικός) εφόσον προσφέρονται.

β. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την πιο πάνω υποχρέωσή του με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ, για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης να καταβάλλει εισφορές στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως.

4. Η θέση του Δοκίμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού που προβλέπεται στην οργανική σύνθεση του πλοίου θα καταλαμβάνεται από Έλληνα Δόκιμο Πλοίαρχο ή Μηχανικό που μπορεί να είναι και σπουδαστής ΑΕΝ της Β΄ εκπαιδευτικής περιόδου. Στην περίπτωση αυτή ικανοποιείται η απαίτηση της παραγράφου Α3α. Όταν δεν προσφέρονται Έλληνες η πιο πάνω θέση καλύπτεται από αλλοδαπούς.

5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση

στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4.

6. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή».

Β. «3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ».

Οι παράγραφοι Α1, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

«16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του ν.δ. 2687/1953, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το ν.δ. 2928/1954 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του ν.δ. 2687/1953. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του ν. 959/1979 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για τη σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στο δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το ν.δ. 2687/1953.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ν. 959/1979 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του νόμου 959/1979, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών

των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του νόμου 959/1979, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί «βιβλίο εσόδων και εξόδων» στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, του ν. 27/1975 και ν. 814/1978, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε. Όπου εις τον νόμο 959/1979 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/1979 αναφέρεται η λέξη «σύμβαση», εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της.

17. Οι διατάξεις των άρθρων 15 έως και 19 του ν. 2238/1994 «Κύρωση του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος» όπως εκάστοτε ισχύουν, δεν έχουν εφαρμογή ως προς την σύσταση της Επιχείρησης που ιδρύεται με τις διατάξεις του πιο πάνω όρου, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της και την απόκτηση από αυτήν περιουσιακών στοιχείων που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της. Η ίδρυση της Επιχείρησης ή και αύξηση του κεφαλαίου αυτής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίου και οιουδήποτε άλλου τέλους ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων».

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στους όρους 1 και 24, εγκρίνουμε την αντικατάσταση της λέξεως εκπρόσωπος όπου αναφέρεται από τη λέξη εγγυητής.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ — ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ. 3113.1.1824/1/2005 (6)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1134.1824/90/7.5.1991 εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο «ΣΑΛΑΜΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 9774, ΔΔΣ/SXLL.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/1953), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/1954).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98 Α΄).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. 1134.1824/90/7.5.1991, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο «ΣΑΛΑΜΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 9774, ΔΔΣ/SXLL.

στ. Την υπ' αριθμ.14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 5.1.2005 αίτηση του Κωνσταντίνου Κερτσικώφ του Ερρίκου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SALAMINA SHIPPING CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια υπ' αριθμ. 1811/4.11.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρείων 1) «CITIBANK INTERNATION-

AL PLC», 2) «HSH NORDBANK A.G.», 3) «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», 4) «BNP PARIBAS», 5) «NEDSHIP BANK NV», 6) «BAYERISCHE HYPO-UND VEREINSBANK AKTIENGESELLSCHAFT» και 7) «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ διακοσίων δέκα εκατομμυρίων (U.S.$ 210.000.000).

θ. Την από 31.12.2004 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας «CITIBANK INTERNATIONAL PLC», η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α2 έως Α7 και της παραγράφου Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1824/90/7.5.1991 (ΦΕΚ 157/28.5.1991 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΣΑΛΑΜΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 9774, ΔΔΣ/SXLL, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. «2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από την Αρχή ότι:

α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση κατάλληλων και ικανών Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις ή

β) Οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις Ελληνικές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο, τότε ο προβλεπόμενος στην παράγραφο Α1 ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών θα καλύπτεται, κατόπιν έγκρισής της, με Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς των ειδικοτήτων που προβλέπονται στην αναφερόμενη παρ. Α1.

Η διάρκεια της ναυτολόγησης των ανωτέρω αλλοδαπών δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι (6) μήνες και δύναται να παραταθεί εφόσον εξακολουθούν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις των ανωτέρω εδαφίων α ή β.

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

3.α. Επιπλέον των ανωτέρω, θα ναυτολογείται ένας τουλάχιστον σπουδαστής ΑΕΝ (Πλοίαρχος ή Μηχανικός) εφόσον προσφέρονται.

β. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την πιο πάνω υποχρέωσή του με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στη περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ, για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης να καταβάλλει εισφορές στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως.

4. Η θέση του Δοκίμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού που προβλέπεται στην οργανική σύνθεση του πλοίου θα καταλαμβάνεται από Έλληνα Δόκιμο Πλοίαρχο ή Μηχανικό που μπορεί να είναι και σπουδαστής ΑΕΝ της Β' εκπαιδευτικής περιόδου. Στην περίπτωση αυτή ικανοποιείται η απαίτηση της παραγράφου Α3α. Όταν δεν προσφέρονται Έλληνες η πιο πάνω θέση καλύπτεται από αλλοδαπούς.

5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4.

6. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή».

Β. «3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη

προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ».

Οι παράγραφοι Α1, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

«16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του ν.δ. 2687/1953, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το ν.δ. 2928/1954 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του ν.δ. 2687/1953. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του ν. 959/1979 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για τη σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στο δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με το συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το ν.δ. 2687/1953.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ν. 959/1979 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για τη μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/1979, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που

επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του νόμου 959/1979, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί «βιβλίο εσόδων και εξόδων» στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, του ν. 27/1975 και ν. 814/1978, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε. Όπου εις το νόμο 959/1979 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/1979 αναφέρεται η λέξη «σύμβαση», εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της.

17. Οι διατάξεις των άρθρων 15 έως και 19 του ν. 2238/1994 «Κύρωση του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος» όπως εκάστοτε ισχύουν, δεν έχουν εφαρμογή ως προς την σύσταση της Επιχείρησης που ιδρύεται με τις διατάξεις του πιο πάνω όρου, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της και την απόκτηση από αυτήν περιουσιακών στοιχείων που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της. Η ίδρυση της Επιχείρησης ή και αύξηση του κεφαλαίου αυτής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίου και οιουδήποτε άλλου τέλους ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων».

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στους όρους 1 και 24, εγκρίνουμε την αντικατάσταση της λέξεως εκπρόσωπος όπου αναφέρεται από τη λέξη εγγυητής.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ — ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ. 3113.1.2662/1/2005 (7)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3113.1.2662/2002/1.7.2002 εγκριτικής πράξης για το επιβατηγό - τουριστικό πλοίο «ΔΗ ΕΜΕΡΑΛΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 10995, ΔΔΣ/SVNZ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/1953), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/1954).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98 Α΄).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. 3113.1.2662/ 2002/1.7.2002 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, επιβατηγό - τουριστικό πλοίο «ΔΗ ΕΜΕΡΑΛΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 10995, ΔΔΣ/SVNZ.

στ. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519 Β΄/ 17.3.2004).

ζ. Την από 22.4.2005 αίτηση του Νικόλαου Καραολή του Χαράλαμπου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «IONIAN CRUISE LINES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 3 και 9 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια υπ' αριθμ. 734/21.4.2005 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών 1) «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» και 2) «ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ είκοσι έξι εκατομμυρίων (U.S.$.26.000.0000).

θ. Τις από 10.5.2005 και 22.4.2005 αντίστοιχα επιστολές των πιο πάνω Τραπεζικών Εταιρειών οι οποίες είναι ενυπόθηκες δανείστριες και συναινούν για την τροποποίηση των όρων 3 και 9 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των όρων 3 και 9 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2662/2002/1.7.2002 (ΦΕΚ 101/ 9.7.2002 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΔΗ ΕΜΕΡΑΛΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 10995, ΔΔΣ/SVNZ, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών, ως ακολούθως:

«3.- Το πλοίο δεν θα εκτελεί είτε αμέσως είτε εμμέσως μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων μεταξύ Ελληνικών λιμένων σύμφωνα με την περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

νομοθεσία. Εις την ανωτέρω απαγόρευση δεν περιλαμβάνονται προγραμματισμένοι τουριστικοί πλόες.

Για όσο χρόνο θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις αυτού του όρου, με τις οποίες απαγορεύεται στο πλοίο η εκτέλεση ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, σύμφωνα με την έννοια των διατάξεων του ν. 2932/2001, για τη μεταφορά είτε επιβατών είτε εμπορευμάτων και για όσο χρόνο το πλοίο θ' ασχολείται αποκλειστικά και μόνο σε πλόες περιηγήσεως τουριστών μονίμων κατοίκων εξωτερικού σε Ελληνικά λιμάνια με προσεγγίσεις και σε λιμάνια του εξωτερικού, οι πλοιοκτήτες ή διαχειριστές ή σε περίπτωση κατά την οποία το πλοίο ανήκει σε ημεδαπή ανώνυμη ή περιορισμένης ευθύνης ή οποιουδήποτε άλλου τύπου εταιρεία, οι μέτοχοι και οι συνεταίροι της, απαλλάσσονται από το φόρο κύκλου εργασιών του άρθρου 14 του α.ν. 1524/1950, που κυρώθηκε με το ν. 1620/ 1951, για τ' ακαθάριστα έσοδα που πραγματοποιούνται από τη μεταφορά επιβατών με το πλοίο αυτό εντός της Χώρας.

Διευκρινίζεται ότι η απαλλαγή αυτή δεν περιλαμβάνει το φόρο που προβλέπεται υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και Ταμείου Φυματικών Εργατών Θαλάσσης, σύμφωνα με το πιο πάνω άρθρο 14 του α.ν. 1524/1950 που έχει κυρωθεί με το ν. 1620/1951.

Για όσο χρόνο το πλοίο θ' ασχολείται αποκλειστικά και μόνο σε πλόες περιηγήσεως τουριστών μονίμων κατοίκων εξωτερικού, αυτό θα απολαύει τα ίδια πλεονεκτήματα με τα υπόλοιπα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, σχετικά με:

α. Τις τιμές διαθέσεως των καυσίμων που καταναλίσκονται από αυτό (TRANZITO), και

β. Τον εφοδιασμό του (TRANZITO) με τρόφιμα, ποτά, τσιγάρα και άλλα εφόδια που είναι αναγκαία στο πλοίο, στους επιβάτες και το πλήρωμα.

Κατά την εκτέλεση πλόων περιηγήσεως στους οποίους αναφέρεται η προηγουμένη παράγραφος, δεν ενεργείται σφράγιση των διαμερισμάτων τροφών, εφοδίων και αντικειμένων του πλοίου, που πωλούνται στους τουρίστες που επιβαίνουν σ' αυτό, αλλά επιτρέπεται η χρησιμοποίησή τους για τις ανάγκες των επιβατών κατά το χρόνο της παραμονής του στα Ελληνικά ύδατα».

«9.Α.1. Για τον προσδιορισμό της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου σε αριθμό, ειδικότητες ναυτικών και ελάχιστο αριθμό Ελλήνων ναυτικών, λαμβάνονται υπόψη τα χαρακτηριστικά του πλοίου προς εξασφάλιση της επαρκούς, ασφαλούς και αποτελεσματικής στελέχωσής του και συνεκτιμώνται:

i. το γεγονός, εφόσον συντρέχει, ότι πρόκειται για το δεύτερο ή το τρίτο ή το τέταρτο ή επόμενα πλοία της αυτής διαχειρίσεως που εγγράφονται στο Ελληνικό νηολόγιο και στην περίπτωση αυτή ο αριθμός των Ελλήνων ναυτικών της οργανικής συνθέσεως πληρώματος ισχύει για το πλοίο αν είναι το δεύτερο ή το τρίτο ή το τέταρτο ή επόμενο, εφόσον παραμένουν εγγεγραμμένα στο Ελληνικό νηολόγιο όλα τα προηγούμενα αυτού πλοία της αυτής διαχειρίσεως.

ii. το είδος, η φύση της επένδυσης που αντανακλά το πλοίο και οι συνθήκες υπό τις οποίες πραγματοποιείται, καθώς επίσης και το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών σε αυτό.

Με βάση αυτά η οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, έχει ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) Έλληνας - Ύπαρχος ένας (1) Έλληνας - Υποπλοίαρχος ένας (1) Έλληνας - Ανθυποπλοίαρχος ένας (1) Έλληνας - Δόκιμος Πλοίαρχος ένας (1) Έλληνας - Ναύκληρος ένας (1) Έλληνας - Υποναύκληροι δύο (2) Έλληνες - Ναύτες δώδεκα (12) εκ των οποίων εννέα (9) Έλληνες - Ναυτόπαιδες δύο (2) - Μηχανικός Α΄ ένας (1) Έλληνας - Μηχανικοί Β΄ δύο (2) Έλληνες - Μηχανικοί Γ΄ δύο (2) Έλληνες - Δόκιμοι Μηχανικοί δύο (2) Έλληνες - Μαθητευόμενος Μηχανής ένας (1) Έλληνας - Μηχανοδηγός Α΄ ένας (1) Έλληνας -Μηχανοδηγοί Β΄ τρεις (3) Έλληνες - Ηλεκτρολόγοι δύο (2) Έλληνες - Βοηθός Ηλεκτρολόγου ένας (1) Έλληνας - Οικονομικοί Αξιωματικοί Α΄ δύο (2) Έλληνες - Οικονομικοί Αξιωματικοί Β΄ δύο (2) Έλληνες - Προϊστάμενος Αρχιθαλαμηπόλος ένας (1) Έλληνας - Αρχιθαλαμηπόλοι επτά (7) Έλληνες - Θαλαμηπόλοι πενήντα δύο (52) εκ των οποίων σαράντα ένα (41) Έλληνες - Επίκουροι τριάντα τέσσερις (34) εκ των οποίων πέντε (5) Έλληνες - Αρχιμάγειρος ένας (1) Έλληνας - Μάγειροι Α΄ δύο (2) Έλληνες - Μάγειροι Β΄ δύο (2) Έλληνες - Μάγειροι Γ΄ δύο (2) Έλληνες - Ζαχαροπλάστης ένας (1) Έλληνας - Χυτροκαθαριστές τρεις (3) Έλληνες - Φροντιστής ένας (1) Έλληνας - Βοηθοί Φροντιστού πέντε (5) εκ των οποίων τέσσερις (4) Έλληνες - Μαθητευόμενος Φροντιστής ένας (1) Έλληνας.

Η οργανική σύνθεση πληρώματος συμπληρούται από προσοντούχους ναυτικούς ειδικοτήτων που επιλέγει ο πλοιοκτήτης εφόσον υπολείπεται του αριθμού των μελών του πληρώματος, που πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με πιστοποιητικό ειδικευμένων ατόμων για χειρισμό των σωστικών μέσων του πλοίου.

Ο πλοίαρχος του πλοίου και ο αντικαταστάτης του θα είναι σε κάθε περίπτωση Έλληνες ναυτικοί.

Α.2. Επιπλέον της οργανικής συνθέσεως πληρώματος, ναυτολογείται ένας τουλάχιστον σπουδαστής Α.Ε.Ν. (Πλοίαρχος ή Μηχανικός), εφόσον προσφέρονται.

Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την πιο πάνω υποχρέωσή του με την ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή Α.Ε.Ν. σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία ή ξένη σημαία σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζει η Αρχή, της αυτής διαχειρίσεως.

Α.3. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από την Αρχή ότι:

α. δεν προσφέρονται Έλληνες ναυτικοί οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις ή

β. οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις Ελληνικές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο,

τότε ο προβλεπόμενος από την οργανική σύνθεση πληρώματος αριθμός Ελλήνων ναυτικών θα καλύπτεται, κατόπιν έγκρισης της Αρχής, με αλλοδαπούς ναυτικούς των αντιστοίχων ειδικοτήτων. Η διάρκεια της ναυτολόγησης των ανωτέρω αλλοδαπών δεν μπορεί να είναι μικρότερη

από έξι (06) μήνες, εκτός αν το πλοίο δεν βρίσκεται σε λειτουργία ή βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό και δύναται να παραταθεί εφόσον εξακολουθούν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις των ανωτέρω εδαφίων α ή β.

Α.4. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με Απόφασή του ν' ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 9 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σε αυτή.

Σε κάθε περίπτωση, η οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου επανεξετάζεται και μπορεί ν' αναθεωρείται μετά την παρέλευση δύο (02) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης σε ΦΕΚ.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέραν από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ, το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ και τον ΕΛΟΕΝ.

Β.2. Οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής σύνθεσης του πληρώματος του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών. Για τους Έλληνες ναυτικούς πέραν από την οργανική σύνθεση, καταβάλλονται εισφορές από τον πλοιοκτήτη, για όσο χρόνο αυτοί είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, ενώ καταργούνται οι οικονομικές κυρώσεις για ελλιπή σύνθεση πληρώματος. Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται εις καταβολή εισφορών για οικογενειακά επιδόματα και εισφορών για επιδόματα επικουρικής ασφαλίσεως μόνο δια τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επί του πλοίου.

Β.3. Οι πλοιοκτήτες παρακρατούν με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την τακτική εισφορά υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο προκειμένου να την καταβάλλουν στο ΝΑΤ.

Β.4. Δεν προκαταβάλλονται ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ.

Γ. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για τη θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο αυτή καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την οικεία Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο Γ λόγω αντικαταστάσεώς τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργάνωσης του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγησή του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

Δ.2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές προς το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά.

Ε. Αν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολόγησης κάθε ναυτικού.

Σε αργία ή παροπλισμό θεωρείται ότι βρίσκεται το πλοίο μόνο για τον υπολογισμό εισφορών προς το ΝΑΤ, αν διέκοψε τους πλόες του και παραμένει σε μόνιμο αγκυροβόλιο, σε λιμάνια ημεδαπής ή αλλοδαπής περισσότερο από δύο (02) μήνες.

Μετά τη συμπλήρωση των δύο μηνών ακινησίας του, το πλοίο θεωρείται σε αργία αφότου τέθηκε σε ακινησία. Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο δεν διακόπτουν την ακινησία.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιον άλλον όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζήτησης ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο,

μετά την απόλυσή τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο».

Η ισχύς αυτής της απόφασεως που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση, σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 3 και 9 της εγκριτικής πράξεως του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β’	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας και Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2005, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος, για δε το τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε., κατά 30 euro.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ